

17 anos de
lutas !!

INFORMATIVO AFPF

afpf.rj@gmail.com

AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária
Fundada em 30/04/1999 por Luiz Octavio da Silva Oliveira

Abril 2016 - nº 150
Presidente quadriênio 2015/2018: Luiz Octavio

A luta incansável para reativar a E. F. Mauá – Parte I

AFPF esta comemorando seu 17º aniversário. Fundada em 30/04/1999 por iniciativa do incansável batalhador pela causa ferroviária, o Engº. Luiz Octavio da Silva Oliveira, a Entidade tem como principal objetivo promover a **reativação da E. F. Mauá**. Contudo, essa luta é mais antiga que a AFPF e mostra que não é de hoje que os **“pulíticos”** iludem a população com promessas que sabemos quase nunca são cumpridas. A lista abaixo é uma homenagem aos que lutaram e ainda lutam pela reativação dessa ferrovia. Confira:

- 1) “E. F. Mauá é tombada pela Secretaria do Patrimônio Artístico Nacional”, 30/11/1937;
- 2) “E. F. Mauá é declarada Monumento Histórico Nacional” – Min da Cultura, 07/05/1954;
- 3) “Inaugurado o marco da 1ª ferrovia do Brasil” – O Fluminense, 6/10/1974 (obs: a placa foi roubada);
- 4) “RFFSA acha possível estudar a volta do Trem Rio-Petrópolis” - JB, 2/04/1984;
- 5) “Deputado Rubens Bomtempo quer o trem de volta à Serra” - Petrópolis Post, 20/04/1987;
- 6) “Comissão luta pela volta da linha férrea” - Tribuna de Petrópolis, 1º/05/1987;
- 7) “A Maria Fumaça vai subir a Serra” – Jornal de Petrópolis, 2/10/1987;
- 8) “CBTU está construindo uma réplica da Baroneza para reabertura da E. F. Mauá” - JB, 4/12/1987;
- 9) “Em breve: um trem nos Caminhos do Imperador” – Folha de Turismo, 24/05/1990;
- 10) “Abandono destrói um pouco da História das ferrovias do País” – Revista Domingo do JB, 25/11/1990;
- 11) “Projeto ambicioso da turismóloga Alda Neves quer restaurar a Mauá” – Revista Ferroviária, dez/1990;
- 12) “Brizola estuda a volta das barcas para baixada de Magé (Guia de Pacobaiba)” – O Globo, 22/01/1991;
- 13) “Pref. Marcelo Alencar quer que barcas de Brizola liguem aeroportos do Rio” – O Globo, 26/03/1991;
- 14) “Comissão de Cultura da Light aprova projeto de reativação da Mauá – O Secret. de Transportes Brandão Monteiro apoia a reativação da Mauá e a volta das barcas à Magé” – O Trem de Ferro, abril 1991;
- 15) “Pref. de Petrópolis quer a União refazendo a ligação férrea até Guia de Pacobaiba” – O Globo, 23/05/1991;
- 16) “Volta do trem tem apoio de Empresários, CBTU, Governo e prefeituras - Rogério Marinho diz que a Rio Eco-92 pode acelerar a reativação do Trem Rio-Petrópolis” – Diário Petrópolis, 7/07/1991;
- 17) “Empresas apoiam reativação da E F Mauá” - Tribuna de Petrópolis, 4/08/1991;
- 18) “Prefeituras se unem para reviver o sonho de Mauá – Turista vai refazer o Caminho do Imperador de barco (Rio-Magé) e de trem (Magé-Petrópolis)” - O Povo na Rua, 28/09/1991;
- 19) “Linha férrea começa se tornar realidade”, Diário de Petrópolis, 22/03/1992;
- 20) “Magé pode reativar a mais antiga ferrovia do País” – O Fluminense, 28/02/1993;
- 21) “Projeto resgata ferrovia histórica” – Jornal do Commercio, 2/03/1993;
- 22) “RFFSA conhece o projeto para reativação da E. F. Mauá” – Folha de Magé, 15/04/1994;
- 23) “Comissão Nacional de Cultura aprova o projeto da Mauá” – Inst. Bras. do Patrim. Cultural, 15/07/1994;
- 24) “O Turismo redescobre o trem – os projetos de reativação no Brasil” – Revista Ferroviária, julho/1994;
- 25) “Agência dos Correios de Petrópolis expõe o projeto da E. F. Mauá” – Tribuna de Petrópolis, 04/01/1995;
- 26) “Nos trilhos da História – assinado acordo p/ reativação a 1ª. Ferrovia do País” – O Dia, 14/04/1996;
- 27) “Pref. de Magé assina convênio com RFFSA para reativar a Mauá” – Folha Democrática, abr/1996;
- 28) “Conheça os planos de reativação da 1ª. Ferrovia do Brasil” – Jornal Popular, julho de 1997;



Acima: algumas imagens auto explicativas, alusivas à E. F. Mauá, registradas em diversos Informativos da AFPF.

Passados quase 80 anos do tombamento da **Mauá**, pouco se fez de fato por essa pioneira ferrovia. Fosse outro País já estaria totalmente preservada e com um Trem Turístico operando, ao menos até Bongaba que fica a sete km de Guia de Pacobaiba. Por fim, não há como negar: os registros acima são provas insofismáveis de como certas coisas funcionam (ou não) no Brasil, sobretudo quando não há vontade política. Todo esforço parece ser inútil. **Na próxima edição apresentaremos mais uma sequência de “manchetes”** até os dias atuais, dessa quixotesca luta da AFPF e de dezenas de representantes do Povo dos (sem) Trilhos, que não desistem e vão continuar pois, afinal de contas, milagres acontecem, não é mesmo? David venceu Golias. Oremos, pois!

Antologia O TREM E O IMAGINÁRIO IV:

As poetisas da AFL-Academia Ferroviária de Letras, **Juçara Valverde e Lydia Simonato**, estão organizando a quarta edição do **ANTOLOGIA - O TREM E O IMAGINÁRIO**, objetivando reavivar a memória do trem para o mundo lusófono através de trabalhos literários em prosa e verso. A temática dessa edição é **O TREM E SUAS HISTÓRIAS**. **Prazo para entrega dos textos: 30/ 04/ 2016.**



Acima: imagem da edição nº. II, de 2011.

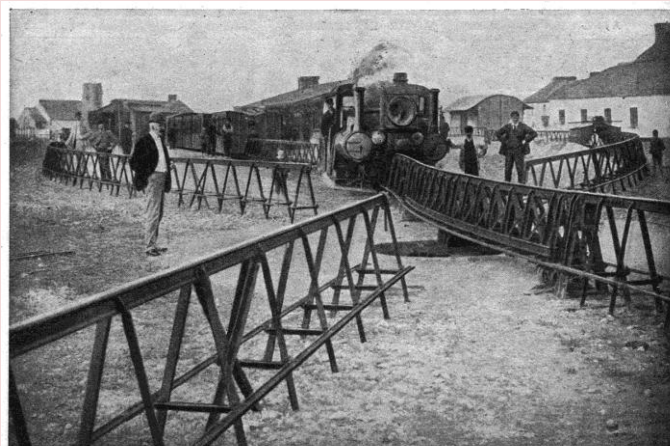
Obs: Em cada página cabe um conto, crônica, ensaio ou poema de no máximo 35 linhas (Arial, corpo 12, espaço simples). O custo da publicação é **R\$ 120,00** por página. Cada autor receberá cinco exemplares por página publicada. Para mais detalhes, contate: jucvalverde@gmail.com e/ou lydiasimonato@yahoo.com.br

ANOTE AI!

- ✓ **14/04, 11 horas:** 1ª. Audiência Pública sobre a Importância dos Trens Turísticos na Economia do RJ, na ALERJ – Auditório Nelson Carneiro.
- ✓ **28/04, 9 horas:** Evento comemorativo ao Dia do Ferroviário na AENFER e os 162 anos da E. F. Mauá, com a palestra **“O Visconde de Mauá”**, por Eduardo André Chaves Nedehf, Marquês de Viana e tetraneto de Mauá. Em seguida, a palestra **“O Presidente Afonso Pena e o Transporte Ferroviário”**, pelo Engº. Afonso Pena, bisneto do Presidente homônimo. A AENFER fica na Av. Pres. Vargas 1.733, 6º, Centro – RJ/RJ.
- ✓ **30/04, 17 horas:** Homenagem ao dia do Ferroviário na Estação Ferroviária de Nogueira, Petrópolis. Palestra: **“Ferrovias no RJ - ontem, hoje e amanhã”**, pelo do Engº. Helio Suêvo.

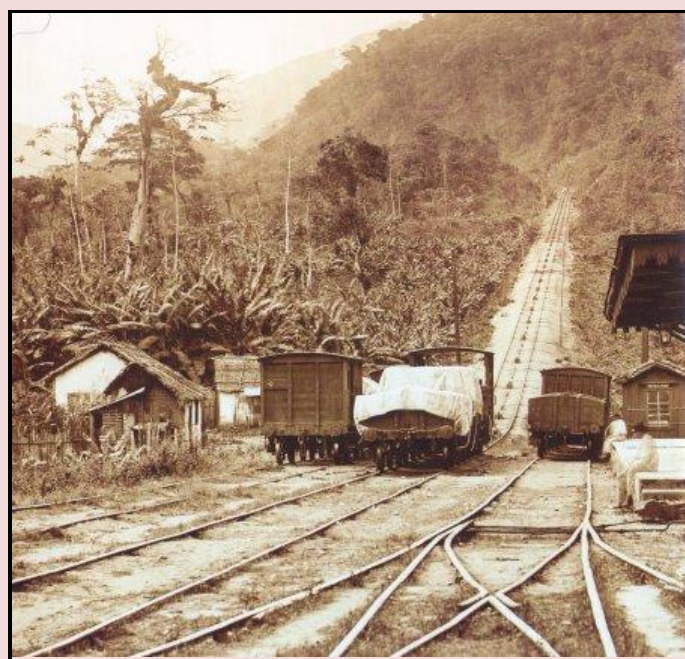
Fotos do mês

A foto do mês anterior (loco ecológica) não foi *fotoxopiada* e é da loco-motiva #1 da antiga Cia. Paulista de Estradas de Ferro, rodagem 4-4-0, fabricada em 1870 por John Fowler & Co., bitola 1,60m, estacionada no “museu ferroviário” de Jundiaí/SP, ora em estado crítico. Abaixo, fotos curiosas de AMV-Aparelho de Mudança de Via, que transfere veículos ferroviários de uma linha para outra:



THE BEHR MONO-RAIL BETWEEN LISTOWEL AND BALLYBUNION, IN KERRY, IRELAND

Acima: curiosa imagem do AMV de um monorail na Irlanda.



Acima: AMV de três vias na estação Raiz da Serra em Cubatão/SP.

Atenção: A Universidade Estácio de Sá divulgou as seguintes datas limites para inscrição no seu curso de **Pós Graduação em Engenharia Ferroviária 2016** nas seguintes cidades: Cuiabá, até 02/04; **Rio de Janeiro** e Brasília, até 16/04, e Vitória até 21/05. Maiores informações: 0800 378 2246, ou pelo site:

www.posestacio.com

Em 30/03/2016 atingimos 5.378 assinaturas no nosso Manifesto para Reativação da **E. F. Mauá/Grão-Pará**, disponível em <http://www.manifestolivre.com.br>. Muito obrigado aos que já assinaram e nos ajudem a divulgar!